



**POWIAT  
JAROCIŃSKI**

www.powiat-jarocinski.pl

Jarocin, dnia 3.04.2013 r.

OB-R.0711.16.2013.PA

Urząd Miejski w Bobolicach Kancelaria Ogólna
u. w Stanowisku
Dnia 2013-04-08
Przewodniczący Rady
Ilość załączników.....
Podpis..... 2013/2013.119.....

**Szanowny Pan  
Zdzisław Czarnecki**

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w  
Bobolicach**

W załączeniu przekazuję Uchwałę Rady Powiatu Jarocińskiego Nr XXXV/240/13 z dnia 28 marca 2013 roku w sprawie Stanowiska Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie poparcia inicjatywy Gminy Bobolice zmierzającej do budowy dwóch rond, która została podjęta na XXXV Sesji Rady Powiatu Jarocińskiego.

Z poważaniem  
Przewodniczący Rady  
*Tomasz Kosiński*  
Tomasz Kosiński



Załącznik  
do Uchwały Nr XXXV/240/13  
Rady Powiatu Jarocińskiego  
z dnia 28 marca 2013 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Jarocińskiego w sprawie poparcia inicjatywy Gminy Bobolice  
zmierzącej do budowy dwóch rond**

Uznaje za zasadne przychylenie się do wniosku Burmistrza Miasta Bobolice o wyrażenie poparcia w sprawie budowy dwóch rond na terenie Bobolic. Miasto Bobolice zlokalizowane jest we wschodniej części województwa zachodniopomorskiego w obrębie krzyżujących się ważnych szlaków komunikacyjnych. Do najważniejszych dróg o znaczeniu regionalnym przebiegających przez miasto należą droga krajowa nr 11 łącząca Śląsk z Poznaniem i Kołobrzegiem oraz droga krajowa nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko – ostrowską i wrocławską.

Drogi krajowe przebiegające przez Bobolice w okresie sezonu letniego charakteryzują się wzmożonym ruchem pojazdów. Powoduje to paraliż komunikacyjny w centrum miasta oraz na drogach dojazdowych, co pociąga za sobą negatywne skutki dla podróżujących, w tym osób udających się w kierunku do i z Kołobrzegu. Na poprawę obecnego stanu może wpłynąć przebudowa dwóch n/w skrzyżowań zlokalizowanych na terenie miasta Bobolice:

1. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 205 i drogą gminną nr 147034Z – ruch na skrzyżowaniu obecnie organizowany jest przez sygnalizację świetlną.
2. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą krajową nr 25 – skrzyżowanie nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenia służące usprawnieniu ruchu drogowego.

Zmiana istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenie ruchu okrężnego wyeliminują w ruchu drogowym i będą stanowiły kontynuację działań zmierzających do poprawy warunków komunikacyjnych w całym regionie. Wprowadzenie rond zdecydowanie poprawi przepustowość na wskazanych drogach krajowych. Na przykładzie innych miast stwierdzić można, że budowa skrzyżowań z ruchem okrężnym w sposób znaczący wpływa na upłynnienie ruchu zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący  
Rady Powiatu  
*Mosin*  
Tomasz Kosiński

Za zgodność z oryginałem  
Dyrektor  
Wydziału Organizacyjnego  
i Bezpieczeństwa  
02 04 2013  
data  
*[Podpis]*  
podpis