

Posel na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

Wiesław Suchowiejko  
Kancelaria Ogólna  
Dnia 2012-09-27  
Ilość załączników  
Podpis 56.18/12

Warszawa 20.09.2012

Szanowny Pan  
Sławomir Nowak  
Minister Transportu

### ZAPYTANIE POSELSKIE

do Pana Sławomira Nowaka – Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
na podstawie art. 14 ust.1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 o wykonywaniu mandatu  
posła i senatora oraz art. 195 Regulaminu Sejmu

w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozwiązania problemu  
komunikacyjnego w miejscowości Bobolice pow. Koszalin.

Zwracam się do Pana na wniosek mieszkańców miasta Bobolice, Burmistrza i  
Radnych Rady Miejskiej w Bobolicach, mieszkańców regionu oraz turystów  
przejeżdżających przez miejscowość Bobolice.

Miasto Bobolice zlokalizowane jest w północno - zachodniej Polsce w  
województwie zachodniopomorskim i wchodzi w skład powiatu koszalińskiego. Do  
najważniejszych dróg o znaczeniu ponadregionalnym przechodzących przez miasto  
należą: droga krajowa Nr 11 łącząca aglomerację śląską z Poznaniem i Kołobrzegiem,  
droga krajowa Nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko-  
ostrowską oraz wrocławską, droga wojewódzka Nr 171 łącząca Czaplinek z  
Bobolicami oraz droga wojewódzka Nr 205 łącząca Bobolice z Darłowem. Przebieg  
tak istotnych dróg przez centrum miasta powoduje poważne utrudnienia  
komunikacyjne, mocno obniża stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz jest  
blokadą rozwoju turystyki regionu.

Drogi krajowe, które przebiegają przez miasto charakteryzują się, szczególnie  
latem, wzmożonym ruchem powodując blokady i paraliżując ruch w centrum miasta  
oraz na wszystkich drogach dojazdowych do Bobolic. Ilość pojazdów oraz  
częstotliwość ich przejazdu sprawia, że na drogach krajowych Nr 11 i 25 oraz w  
mieście tworzą się zatory drogowe, często powyżej 10 kilometrów. Na podkreślenie  
zasługuje fakt, że szczególnie w okresie letnim notowany jest najwyższy poziom  
natężenia w ruchu drogowym sięgający od 10.000 do 12.000 pojazdów na dobę.  
Szczególne znaczenie ma w tej sytuacji fakt, iż drogi krajowe Nr 11 i 25, które

krzyżują się w Bobolicach, stanowią nieodzowny element zalecanej przez Policję zachodniopomorską trasy dojazdowej i powrotnej z miejscowości nadmorskich.

W związku z powyższym pytam Pana Ministra:

1. W jaki sposób Ministerstwo chce rozwiązać opisany powyżej problem w Bobolicach?
2. W jaki sposób Ministerstwo ustosunkowuje się do dokumentu pt. „Analiza ruchu i rozwiązania związane z przebudową skrzyżowań w ciągu DK 11 w m. Bobolice, wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK 11 przez m. Bobolice”, przygotowanego przez GDDKiA Oddział Szczecin?
3. Kiedy mieszkańcy Bobolic oraz liczni turyści przejeżdżający przez miejscowość mogą spodziewać się rozwiązania problemu?

Z poważaniem