

UCHWAŁA Nr XX/184/12
RADY MIEJSKIEJ W BOBOLICACH
z dnia 13 sierpnia 2012 roku

w sprawie wyznaczenia Burmistrzowi Bobolic działania polegającego na doprowadzeniu przebudowy skrzyżowań DK 11 przez miejscowość Bobolice (skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Wojska Polskiego, 1 Maja – skrzyżowanie DK 11 z DW 205, skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Fabrycznej, Warszawskiej- skrzyżowanie DK 11 z DK 25) wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK 11 przez m. Bobolice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. Nr 142, poz. 1591)¹ –Rada Miejska w Bobolicach uchwala, co następuje:

§ 1. Przez miasto Bobolice przebiegają dwie drogi krajowe nr 11 i nr 25 na których w sezonie letnim tworzą się zatory w komunikacji samochodowej „korki” sięgające kilkunastu kilometrów. Jest to bardzo uciążliwe zarówno dla mieszkańców miasta jak i osób przejeżdżających – turystów przez miejscowość w kierunku Koszalina, Kołobrzegu, Bydgoszczy, Warszawy i Poznania. W celu usprawnienia ruchu w mieście w sezonie letnim **wyznacza się Burmistrzowi Bobolic działania polegające na doprowadzeniu do przebudowy skrzyżowań DK 11 przez miejscowość Bobolice (skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Wojska Polskiego, 1 Maja – skrzyżowanie DK 11 z DW 205, skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Fabrycznej, Warszawskiej- skrzyżowanie DK 11 z DK 25) wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK 11 przez m. Bobolice**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bobolic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKEJ

Zdzisław Czarnecki

¹ wprowadzone zmiany: w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. Nr 96 poz. 567)

Uzasadnienie:

W imieniu i na wniosek mieszkańców miasta Bobolice i turystów przejeżdżających przez miejscowość wnoszę pod obrady Sesji projekt uchwały intencyjnej. Jest to projekt uchwały, który ma wspomóc moje dotychczasowe działania podejmowane na wniosek mieszkańców miejscowości Bobolice jak i nacisków ze strony turystów.

Miasto Bobolice zlokalizowane jest w północno – zachodniej Polsce w województwie zachodniopomorskim i wchodzi w skład powiatu koszalińskiego. Miasto położone jest na krzyżujących się ważnych szlakach komunikacyjnych. Do najważniejszych dróg o znaczeniu ponadregionalnym przechodzących przez miasto należą: **droga krajowa nr 11** łącząca aglomerację śląską z Poznaniem i Kołobrzegiem, **droga krajowa nr 25** łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko-ostrowską oraz wrocławską, **droga wojewódzka nr 171** łącząca Czaplunek z Bobolicami oraz **droga wojewódzka nr 205** łącząca Bobolice z Darłowem.

Obecny przebieg tak istotnych dróg przez samo centrum Bobolic wpływa na chaos komunikacyjny i stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz jest blokadą rozwoju turystyki.

Poprawę takiego stanu rozstrzygnąć może jedynie przebudowa dwóch skrzyżowań. Pierwsze skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Wojska Polskiego i 1 Maja stanowi połączenie DK 11, DW 205 i droga gminna nr 147034Z. Ruch na tym skrzyżowaniu organizowany jest przez sygnalizację świetlną. Na stan bezpieczeństwa wpływa tu m.in. obecny wlot od ul. 1-go Maja (DW 205) na DK 11, który zbliżony jest do kąta o wartości 90°, w konsekwencji czego promień skrętu pojazdów ciężarowych jest znacznie utrudniony. To sprawia, że poruszający się w okolicy skrzyżowania piesi, jak i pozostali uczestnicy ruchu muszą zachować nadzwyczajną ostrożność. Utrudnienia wynikające z samej konstrukcji skrzyżowania potęguje fakt, że ruch DK 11 jest olbrzymi i utrudnia płynne włączenie się pojazdów z ul. 1 Maja blokując jednocześnie ruch na całej drodze wojewódzkiej nr 205.

Drugie skrzyżowanie ul. Koszalińskiej, Fabrycznej i Warszawskiej stanowi połączenie DK 11 i DK 25. Skrzyżowanie nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenia, które pomogłyby w usprawnieniu ruchu drogowego. Jedną z widocznych wad tego skrzyżowania jest przede wszystkim nieuporządkowany ruch pieszych, gdzie ciągi piesze nie tworzą spójnej całości.

Cechą charakterystyczną dla ruchu w ciągu DK 25 w granicach miasta Bobolice jest duży procentowy udział pojazdów ciężarowych w strukturze rodzajowej rzędu 23%. Wartość ta jest wyższa od średniej dla dróg krajowych wynoszącej 11,5%. Dla drogi DK 11 udział pojazdów ciężarowych też jest powyżej średniej krajowej i kształtuje się w granicach 12%. Duże natężenie ruchu w mieście oraz obecne rozwiązania techniczne na kluczowych skrzyżowaniach w Bobolicach mają negatywny wpływ na przepustowość tych dróg. Zaistniała sytuacja głównie wpływa na wzrost niebezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Uciążliwość ta odczuwana jest nie tylko przez lokalną społeczność, ale również przez turystów odwiedzających m. Bobolice, co również hamuje m.in. rozwój turystyczny gminy.

Drogi krajowe, które przebiegają przez miasto szczególnie latem charakteryzują się wzmożonym ruchem powodując blokady i paraliżując ruch w centrum miasta oraz na drogach dojazdowych. Ilość pojazdów oraz częstotliwość ich przejazdu sprawia, że na drogach krajowych nr 11 i 25 oraz w mieście tworzą się zatory drogowe długości 5 – 6 km, a od ostatnich tygodni sięgają do miejscowości Kłanino tj. do 12 km od Bobolic co przekłada się jednocześnie na sprawność miejscowego układu komunikacji. Wówczas jedynym możliwym wyjściem z takiego stanu rzeczy jest interwencja policji, której działania na tym odcinku są znacznie ograniczone a upłynnienie ruchu może odbyć się wyłącznie poprzez wyłączenie sygnalizacji świetlnej i ręcznego kierowanie ruchem. Na podkreślenie zasługuje tu

fakt, iż szczególnie w okresie letnim (od maja do września) notowany jest najwyższy poziom natężenia w ruchu drogowym sięgający od 10.000 do 12.000 pojazdów na dobę. Szczególne znaczenie ma też w tej sytuacji fakt, iż drogi krajowe nr 11 i 25, które krzyżują się Bobolicach stanowią nieodzowny element zalecanej przez Policję zachodniopomorską trasy dojazdowej i powrotnej z miejscowości nadmorskich. Również Bobolice oznaczone zostały na tej mapie jako miejsce występowania zatorów drogowych.

Zmiana organizacji ruchu oraz podjęcie kompleksowych działań w miejscu skrzyżowań wyeliminują zagrożenie w ruchu drogowym i będą stanowiły kontynuację działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w całym mieście. Wprowadzenie skrzyżowań z ruchem określonym zdecydowanie poprawi przepustowość na drogach krajowych nr 11 i 25. Na przykładzie innych miast można stwierdzić, iż budowa rond w sposób znaczący wpływa na upłynnienie ruchu zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców. Na rondach występuje mniej niż w innych rodzajach skrzyżowań punktów, w których może dojść do wypadku i kolizji. Konstrukcja ronda m.in. zmusza wjeżdżających do zmniejszenia prędkości, jak i umożliwia dobrą widoczność uczestnikom ruchu.

Problem komunikacyjny w mieście trwa od kilkunastu lat i z roku na rok coraz bardziej się nasila. Dlatego też mając na względzie potrzeby naszych mieszkańców jak i zniecierpliwionych turystów podjęłam szereg działań zmierzających do poprawy tej sytuacji uzyskując między innymi opinie od Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz z Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie, które potwierdzają występowanie tych wszystkich wskazanych wyżej problemów (opinie stanowią załączniki do niniejszego pisma). Konsekwencją prowadzonych przeze mnie rozmów z przedstawicielami GDDKiA Oddział Szczecin, przedstawiłam jak istotne znaczenie ma poprawa bezpieczeństwa w m. Bobolice, jest powstały w 2011 r. dokument pn. „Analiza ruchu i rozwiązania związane z przebudową skrzyżowań w ciągu DK 11 w m. Bobolice, wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK 11 przez m. Bobolice”. Dokument ten jest gotową i zatwierdzoną do realizacji koncepcją, która może stanowić wiarygodną podstawę do jak najszybszego opracowania projektu budowlanego budowy rond.

W opracowanej na zlecenie GDDKiA koncepcji zaprezentowanych zostało V wariantów przebudowy przedmiotowych skrzyżowań. Po wnikliwej analizie istotnych uwarunkowań wynikających z obecnego zagospodarowania terenu, istniejącego pasa drogowego, warunków ruchu, prognozy ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazano, że **wyłącznie budowa dwóch rond przyczyni się do skutecznego rozwiązania problemu komunikacyjnego w Bobolicach**. Koszty szacunkowe budowy dwóch rond kształtują się na poziomie od 2.200.000,00 zł do 4.000.000,00 zł netto w zależności od wybranego do realizacji wariantu.

Wszystkie powyższe argumenty potwierdzające odczuwaną uciążliwość w ruchu drogowym zmuszają władze samorządowe gminy Bobolice do poszukiwania rozwiązań, których realizacja może przyczynić do poprawy dotychczasowej sytuacji. Pragnę podkreślić, iż wnioskowana do realizacji przez Burmistrza Bobolic inwestycja jest najpilniejsza z punktu widzenia natężenia ruchu obecnych problemów komunikacyjnych na drogach krajowych nr 11 25 oraz zapewnienia bezpieczeństwa w mieście Bobolice wszystkim użytkownikom DK 11 i DK 25. Bezsporny jest również sposób rozwiązania obecnego problemu komunikacyjnego poprzez budowę dwóch rond, czego dowodem jest ww. analiza. Proces przygotowawczy tak priorytetowej inwestycji został już rozpoczęty poprzez sporządzenie w 2011 r. dokumentu, jakim jest „Analiza ruchu i rozwiązania związane z przebudową skrzyżowań w ciągu DK 11 w m. Bobolice, wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK 11 przez m. Bobolice” dającej podstawy do opracowania pełnej

dokumentacji projektowej, tj. projektu budowlanego i wykonawczego. Przewidywany koszt opracowania takiej dokumentacji to kwota 120-150 tys. zł brutto. Bezspornie realizacja inwestycji przyczyni się także do osiągnięcia i utrzymania wysokiego poziomu jakości dróg krajowych w województwie zachodniopomorskim, jak i utrzymaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu na dwóch drogach krajowych i połączonych z nimi drogami wojewódzkimi, powiatowymi oraz gminnymi. Gwarancja bezpieczeństwa oraz ciągłe dążenie do wzrostu jakości infrastruktury drogowej powinny stanowić priorytety dla każdego zarządcy drogi.

Mając na uwadze powyższe uważam, że istnieje pilna konieczność dokonania zmian komunikacyjnych w m. Bobolice. Zmiany te ze względu na wyżej przedstawione argumenty są zasadne, konieczne i nieodwołalne. Podjęte w tym zakresie działania doprowadzą do zminimalizowania, a ostatecznie do wyeliminowania jakichkolwiek zagrożeń w tym obszarze poprawiając jednocześnie przepustowość na przedmiotowych drogach. Szeroko rozumiane bezpieczeństwo w ruchu drogowym, trwający od kilku lat paraliż komunikacyjny na drogach DK11 i DK25 przy wjeździe do Bobolic oraz w samym centrum miasta skutkuje też blokadą rozwoju turystyki w samej gminie.

Dlatego z uwagi na powyższe przedstawione przeze mnie argumenty wnoszę o podjęcie uchwały, która pomoże spełnić oczekiwania mieszkańców Bobolic i turystów odwiedzających nasze miasto.